

# Eliminator Grand Prix

## Regulament sportiv

### 1. Generalitati

1.1. Eliminator Grand Prix este o competitie sportiva destinata tuturor pasionatilor sportului cu motor. Competitie ce se desfasoara pe karturi de agrement sub forma unor competitii de sprint.

1.2. Competitia este organizata de Prejmer Raceway.

### 2. Piloti admisi

2.1. Fiecare pilot trebuie sa aiba varsta de minimum 15 ani impliniti in ziua cursei si o inaltime de minim 1,50m.

### 3. Taxa de participare

3.1. Cuantumul taxei de participare este afisat pe site-ul [www.prejmer-raceway.com](http://www.prejmer-raceway.com). Taxa de participare se calculeaza pentru fiecare eveniment in parte.

3.2. Taxa de participare se poate achita doar integral in intervalul specificat de catre organizator.

3.3. Taxa de participare nu se poate returna. In cazuri de forta majora suma deja achitata se poate raporta pentru un eveniment viitor.

3.4. Taxa de participare poate fi achitata doar online.

### 4. Conduita sportiva

4.1. Aceasta competitie doreste promovarea sportivitatii si a bunei dispozitii in intreg ansamblu participantilor. Orice pilot, parinte, prieten, sustinator trebuie sa se comporte de o maniera civilizata pe intreaga durata a concursului, in caz contrar organizatorul isi rezerva dreptul de a penaliza sau exclude pilotul in cauza.

### 5. Obligatiile participantilor

5.1. Fiecare pilot trebuie sa respecte regulamentul competitiei si indicatiile staff-ului Prejmer Raceway pe intreaga durata de desfasurarea concursului.

5.2. Este interzis orice fel de pilotaj agresiv care are ca rezultat coliziuni intre karturi. Organizatorul va sanctiona comportamentul agresiv pe circuit precum si loviturile cu penalizari in timp sau excluderi din mansa sau din concurs.

5.3. Pilotii nu au voie sa circule pe pista in sens contrar sensului stabilit, in niciun moment al concursului. Aceasta abatere se poate sanctiona chiar si cu excludere din concurs.

5.4. Piloții trebuie să folosească pista tot timpul. Pentru a evita orice îndoială: liniile albe ce definesc marginea pistei fac parte din pistă, iar bordurile și vibratoarele nu. Un pilot va fi judecat pentru ieșire din pistă dacă nici o parte a kartului nu rămâne în contact cu pista.

5.5. In timpul concursului, in cazul unei iesirii in decor, pilotii nu au voie sa reintre pe pista prin crearea unui avantaj (scurtarea traseului). Acestia trebuie sa intre doar prin locul prin care au iesit.

5.6. Este interzisa aplicarea de stickere/bange-uri/suporti de camera pe echipamentele puse la dispozitie de catre organizator.

5.7. Pilotilor le este interzis consumul de alcool sau consumul de substante interzise de lege pe intreaga durata a concursului. Organizatorul nu va permite startul unui pilot aflat sub influenta alcoolului sau a substantelor interzise de lege.

5.8. Este strict interzisa coborarea din kart a pilotilor care se afla pe circuit. Aceasta nerespectare a regulamentului va atrage eliminarea din mansa de concurs.

5.9. In cazul unei defectiuni care face imposibila deplasarea kartului, pilotul este obligat sa ramana in kart pana la indicatiile unui membru din staff-ul Prejmer Raceway. Pilotul va prelua la indicatiile unui membru din staff-ul Prejmer Raceway un nou kart din cele disponibile in zona de boxe si isi va continua cursa daca mai este posibil.

## **6. Material sportiv**

6.1. Kart Caroli Hammerhead, motorizat cu Honda GH390RH cu o putere de 15CP.

6.2. Kartul cu care pilotii vor concura nu va putea fi ales. El va fi pus la dispozitie de catre organizator printr-un proces aleator astfel incat niciun pilot sa nu poata alege un anumit kart.

6.3. Fiecare pilot va purta in timpul concursului (pe perioada aflarii in kart) urmatorul echipament: casca integrala (prinsa sub barbie), pantaloni lungi, pantofi inchisi (exclus slapi, sandale etc). Pilotii cu parul lung sunt obligati sa il prinda in coada si sa il prinda sub casca. Nu sunt acceptate articole de imbracaminte largi, cu gluga sau alte accesorii care se pot prinde in partile aflate in miscare.

6.4. Este interzisa folosirea castilor de tip open face sau motocross.

6.5. Verificarea echipamentului se va face de catre staff-ul Prejmer Raceway la inceputul concursului, precum si in orice moment al acestuia. Organizatorul poate refuza startul pilotului sau il poate opri in timpul desfasurarii concursului daca nu respecta normele tehnice si sportive. Deciziile staff-ului Prejmer Raceway sunt obligatorii si nu pot fi contestate.

6.6. Este interzisa orice modificare a kartului (ajustarea presiunilor, aditivi, setari de motor etc.) adusa de piloti atat la boxe cat si pe pista. In timpul mersului, pilotul nu are voie sa atinga alte parti ale karturului in afara volanului. Aceasta incalcare a regulamentului se sanctioneaza cu penalizari in timp sau descalificarea din mansa sau concurs.

6.7. In timpul desfasurarii sesiunilor pilotul al carui kart prezinta defectiuni tehnice care pot periclita siguranta, este obligat sa paraseasca pista din proprie initiativa sau la semnalizarea de catre staff-ul Prejmer Raceway cu steag negru cu portocaliu insotit de numarul kartului respectiv.

## 7.Echilibrarea performantelor

7.1. Având în vedere diferențele semnificative de performanta ale unui kart în funcție de greutatea pilotului, prin prezenta prevedere se încearcă echilibrarea performanțelor prin omogenizarea greutății piloților prin adaugarea de greutate suplimentare (balast).

7.2. Piloții vor fi cântăriți inaintea inceperii sesiunii de calificari fără obiecte în buzunare sau alte articole grele de îmbrăcăminte/incaltaminte/accesorii. Toate măsurătorile se vor efectua cu același cântar, pus la dispoziție de către organizator. Masuratorile se pot face si in orice moment al concursului.

7.3. Fiecare pilot are obligația de a amplasa pe kart balastul corespunzător inainte de a face intrarea pe circuit.

7.4. Sistemul de calcul pentru adaugarea balastului in functie de greutatea fiecarui pilot este:

Greutate	Balast	Greutate cu balast	Unitati
≤ 65	27	92	5 (4x6kg + 1x3 kg)
67-67,99	24	89-91,99	4 (4x6kg)
68-70,99	21	89-91,99	4 (3x6kg + 1x3kg)
71-73,99	18	89-91,99	3 (3x6kg)
74-76,99	15	89-91,99	3 (2x6kg + 1x3kg)
77-79,99	12	89-91,99	2 (2x6kg)
80-82,99	9	89-91,99	2 (1x6kg + 1x3kg)
83-85,99	6	89-91,99	1 (1x6kg)
86-88,99	3	89-91,99	1 (1x3kg)
≥ 89	0	89	0

7.5. La inceputul fiecare sesiuni un membru din Staff-ul Prejmer Raceway va efectua verificari ale balastului.

7.6. Neincadrarea in tabelul de echilibrare a performantei in orice moment al cursei va atrage penalizari in timp sau excluderi din mansa respectiva.

7.7. Daca numarul de participanti este mai mare de 52 de participanti organizatorul poate imparti competitia pe 2 clase in functie de greutatea participantilor dupa cum urmeaza:

- Intre  $\leq 60$  de kg si 80,99 kg

Greutate	Balast	Greutate cu balast	Unitati
$\leq 60$	21	81	4 (3x6kg + 1x3kg)
60-62,99	18	78-80,99	3 ( 3x6kg)
63-65,99	15	78-80,99	3 ( 2x6kg + 1x3kg)
66-68,99	12	78-80,99	2 ( 2x6kg)
69-71,99	9	78-80,99	2 ( 1x6kg + 1x3kg)
72-74,99	6	78-80,99	1 ( 1x6kg)
75-77,99	3	78-80,99	1 (1x3kg)
79-80,99	0	79-80,99	0

- Intre 81 kg si 108 > kg

Greutate	Balast	Greutate cu balast	Unitati
81	27	108	5 (4x6kg + 1x3 kg)
81-83,99	24	105-107,99	4 (4x6kg)
84-86,99	21	105-107,99	4 (3x6kg + 1x3kg)
87-89,99	18	105-107,99	3 (3x6kg)
90-92,99	15	105-107,99	3 (2x6kg + 1x3kg)
93-95,99	12	105-107,99	2 (2x6kg)
96-98,99	9	105-107,99	2 (1x6kg + 1x3kg)
99-101,99	6	105-107,99	1 (1x6kg)
102-104,99	3	105-107,99	1 ( 1X3kg)
105	0	105	0

## 8. Structura si programul etapei

8.1. Fiecare etapa consta in: verificari administrative, briefing, antrenamente libere, calificari (crono), manse de calificare (daca este cazul), prefinale si finale.

8.2. Program:	Verificari administrative	19:00-19:40
	Briefing	19:45-19:55
	Antrenamente	20:00-20:30
	Calificari	20:45-21:15
	Prefinale	21:30-22:00
	Finala	22:15-22:30
	Festivitatea de premiere	22:45

Nota: Programul este orientativ si poate suferi modificari

## **9. Briefing**

9.1. Intalnire organizata cu toti participantii inscrisi in competitie in vederea explicarii regulamentului si clarificarea diferitelor aspecte legate de alte situatii ce pot aparea in derularea competitiei.

9.2. Prezenta la briefing este obligatorie. Intarzierea sau absenta de la briefing vor fi sanctionate cu amenda de 100 lei sau respectiv 200 lei.

## **10. Antrenamente libere**

10.1. Antrenamentele se vor desfasura sub forma unei sesiuni de 10 minute/pilot.

10.2. Fiecare pilot va avea la dispozitie un kart care va fi alocat aleatoriu.

10.3. Scopul antrenamentelor este ca fiecare pilot sa se familiarizeze cu kart-ul si cu pista.

## **11. Calificari**

11.1. Sesiunea de calificari are o durata de 7 minute/pilot.

11.2. Kartul fiecarui pilot va fi alocat aleatoriu.

11.3. Clasamentul rezultat la finele sesiunilor de calificari (cel mai bun timp pe 1 tur va ocupa locul 1 iar cel mai slab timp pe 1 tur va ocupa ultimul loc), acesta urmand sa stabileasca grila de start pentru prefinale sau manse de calificare (daca va fi cazul)

## **12. Prefinala**

12.1. Prefinala are o durata de 6 ture.

12.2. Startul va fi cu plecare de pe loc si se va face prin aprinderea culorii verzi pe tabela de afisaj din zona startului, karturile si pilotii fiind asezati in prealabil pe grila de start.

12.3. La sfarsitul celor 6 ture se va arata steagul in carouri incepand cu liderul cursei. Dupa aparita steagului in carouri toti pilotii vor parcurge turul pana la final si vor intra la boxe cu viteza redusa.

12.4. Orice anticipare a startului se va sanctiona cu o penalizare de 10 secunde pentru pilotul in cauza.

12.5. Primii 13 piloti din prefinale se vor califica in cursa finala.

Nota: Numarul pilotilor calificati in finala si respectiv numarul prefinalelor/mansele de calificare poate sa difere in functie de numarul participantilor.

## **13. Finala**

13.1. Cursa va avea o durata de 9 ture.

13.2. Startul va fi cu plecare de pe loc si se va da prin culoarea verde pe tabela.

13.3. Orice anticipare a startului va fi sanctionata si va atrage dupa sine penalizarea concurentului.

13.4. La sfarsitul celor 9 ture se va arata steagul in carouri primului pilot care incheie cele 9 ture. Dupa aparitia steagului in carouri toti pilotii vor parcurge tura pana la final si vor intra la boxe.

## **14.Oprirea unei sesiuni**

14.1 Dacă blocarea pistei din cauza unui accident sau a condițiilor atmosferice ori alte pericole impun oprirea sesiunii, staff-ul Prejmer Raceway va lua decizia de oprire a sesiunii respective (antrenamente, calificari, prefinala, finala) prin fluturarea steagului roșu.

- La afisarea steagului roșu toate karturile vor reduce imediat viteza, evitând ca prin frânări bruște să producă ciocniri în lanț și se vor îndrepta spre linia boxelor.

- Reluarea sesiunii se va efectua dupa cum urmeaza:

Antrenamentul si calificarile se vor relua daca timpul ramas este suficient pentru parcurgerea cel puțin a unui tur de pista

Cursa se va relua cu ordinea de start aferenta turului incheiat inaintea afisarii steagului rosu si va fi reluata doar daca mai sunt cel puțin 2 tururi pana la final. Restartul cursei se va face lansat, pozitionarea pe pista fiind in sir indian.

## **15.Festivitatea de premiere**

15.1. Clasamentul va fi stabilit pe baza rezultatelor din cursa dupa acordarea penalizarilor.

15.2. Se vor premia primii 3 piloti dupa cum urmeaza:

Locul 1: 8 Sesiuni de karting

Locul 2: 5 Sesiuni de karting

Locul 3: 3 Sesiuni de karting

## **16.Responsabilitati**

16.1. Pilotii minori (sub 18 ani) pot participa la competitie doar cu consimtamnatul scris si semnat de catre un parinte sau tutore legal.

16.2. Organizatorul isi declina orice raspundere fata de orice persoana fizica care se afla intr-o zona incompatibila cu calitatea sa pe toata durata desfasurarii concursului, precum si fata de cele care nu respecta indicatiile staff-ului Prejmer Raceway.

## **17. Semnalizari,steaguri**

17.1. Steagul roșu: reprezinta oprirea antrenamentelor, calificarilor sau cursei.

17.2. Steagul cu patratele albe si negre: semnifică sfârșitul sesiunii sau cursei. Se prezintă agitat;

17.3. Steagul negru și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru a informa pilotul în cauză că trebuie să se oprească și să ducă imediat kartul la boxe. Dacă pilotul nu respectă această semnalizare, acest steag nu va fi arătat mai mult de 3 tururi consecutive.

17.4. Steagul negru cu disc portocaliu (cu diametru de 40 cm) și notificarea (afișarea) numărului de concurs: se utilizează pentru atenționarea unui pilot asupra faptului că la kartul său au apărut defecțiuni tehnice care constituie pentru el sau ceilalți piloți un pericol și că trebuie să se oprească în turul următor în zona de reparații. Pilotul poate continua cursa după remedierea defecțiunii. Steagul negru cu disc portocaliu se va arăta de 2 ori consecutiv la cea de-a treia trecere se va arăta steagul negru;

17.5. Steagul negru cu alb (jumatati unite pe diagonala) și notificarea (afișarea) numărului de concurs - acest steag este prezentat în urma unei acțiuni nesportive, se poate prezenta în orice moment al cursei pentru: nerespectarea semnalizărilor arbitrilor, lovirea din spate, schimbarea traiectoriei de mers cu intenția de a incomoda ceilalți piloți, precum si in alte situatii.

17.6. Steagul galben: este un semnal de pericol și va fi prezentat piloților în două moduri:

- un singur steag galben agitat: încetinește, este interzis să depășești, fii gata să schimbi direcția. Există un pericol pe marginea sau pe o parte din pistă

17.7. Steagul galben cu dungi roșii: va fi prezentat imobil piloților pentru a-i avertiza de schimbarea aderenței datorată prezenței uleiului sau a apei pe pistă în zona de după steag. Steagul va fi arătat până când porțiunea respectivă revine la normal. În acest caz nu se va arăta steagul verde după cel galben cu dungi roșii;

17.8. Steagul verde: indică faptul că pista a fost eliberata și va fi prezentat agitat la postul de supraveghere aflat după cel unde s-au utilizat unul sau două steaguri galbene. Va fi de asemenea folosit la inițierea antrenamentelor, calificarilor și a turului de formare la start (in cazul restartului).

## **18. Obligativitatea regulamentului**

18.1. Prevederile acestui regulament sunt considerate acceptate fara rezerve in momentul inscrierii in Eliminator Grand Prix pentru toti participantii.

18.2. Organizatorul isi rezerva dreptul de a completa sau modifica oricand regulamentul de desfasurare cu afisarea celui nou pe site-ul [www.prejmer-raceway.com](http://www.prejmer-raceway.com)